

HISTORIE & KULTUR

Sømand udgiver bog om et langt - Det er en æra, der er slut

Torben Ravn har udgivet en bog om sit liv i den blå verden. Det er en erindringsbog, men den fortæller også en større historie om, hvordan en ung, ambitiøs sømand kunne knokle sig op til at erhverve sig eget rederi

Af Søren Kjær
skj@nordiskemedier.dk

”Torben, der er kun én sprøjte, der er mere farlig end narkotika, og det er sprøjten med shipping. Har man først fået sprøjten én gang, er man afhængig resten af livet”

Det fik Torben Ravn at vide af en gammel japansk ven fra Takaya Shipping i Tokyo. Udsagnet viste sig at være sandt - i hvert fald for den nyslåede forfatter.

Torben Ravn har gennem 55 år sejlet og arbejdet med mere end 250 skibe.

Som én af få har Torben Ravn gjort sig gældende som styrmand på broen og som skibssingeniør og -reder på de bonede gulve. Han gik på pension i 2022, kun delvist, for så sent som i denne uge har han bistået med konsulentrådgivning.

- Jeg er ikke så aktiv længe, men når nogen spørger ”Torben, kan du hjælpe?”. Så er jeg klar. Shipping har været mit liv på godt og

ondt. Jeg tillader mig at sige, jeg har et kærlighedsforhold til havet. Det lyder højtravende, men det har aldrig bare været et job for mig, siger Torben Ravn.

Han har netop udgivet en bog om sin oplevelser i den blå verden. ”Vand under kølen” hedder den, og i bogen giver han et levende indblik i den branche, som har fascineret ham gennem et helt liv.

- Jeg vil ikke prale på nogen måde, men jeg har haft et fuldstændig fantastisk arbejdsliv. Når jeg dør, og det går forhåbentlig længe, inden det sker, kan jeg ikke tillade mig at klage på nogen måde.

Ingen Steinbeck, men alligevel

Sømandslivet har ført ham fra Grønland til Argentina og fra Casablanca til Sydney. Torben Ravn stak til søs i 1964 som sømand, hvor han fik den praktiske viden om, hvordan det var at være ombord på et skib. 13 år



Torben Ravn har i sin karriere været verden rundt. Her er han i Ghana i 2008. Privatfoto

senere dimitterede han som skibssingeniør og fik ansvaret for at konstruere, bygge og drive skibe.

Han startede senere adskillige maritime virksomheder. Nu har han så udgivet en bog om sit liv i branchen, og den skal gerne nå ud til en bredere kreds af mennesker.

- Jeg er ikke en John Steinbeck (amerikansk nobelpriserforfatter, red.), det ved jeg godt, men jeg vil gerne have, det er mere end bare nogle skibsnørder som mig selv og gamle kolleger, der vil læse og få noget ud af bogen, siger Torben Ravn.

Det vil han have, fordi han mener, shipping er det mest spændende erhverv, der findes.

Han har forsøgt at gøre bogen til at læse, selvom man ikke kender til de maritime udtryk. Det bliver allerede tydeligt på første side, hvor han beskriver sin start som dæksdreng på den danske coaster m/s Idalith.

Coaster bliver forklaret

som et mindre dansk fragtskib, og læserne bliver belært om, at m/s står for motorskib.

- Både min kone og en god ven, som er gammel skoleinspektør, læste de første nedslag og fortalte mig, det var alt for indforstået. Der

var for få mennesker, der ville forstå det. Derfor har jeg siden forsøgt at fortælle i et mere klart sprog, så ”almindelige” mennesker også vil være interesseret i at læse bogen.

Han blev dog nødt til at trække en streg i sandet, da

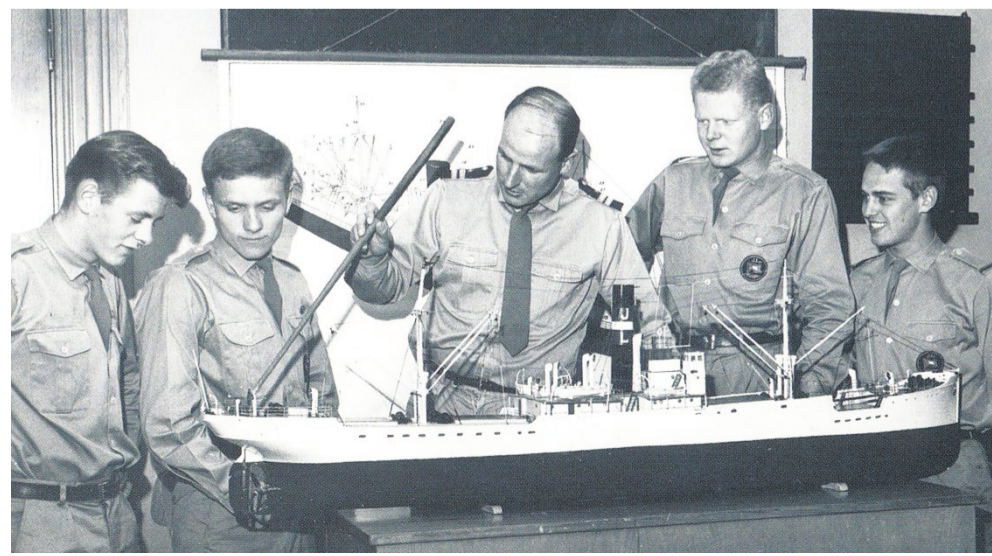
forlaget ville have ham til ikke at benytte sig af maritime udtryk.

Fortæller om personer

- Det kunne jeg ikke lade være med. Mine gamle venner indenfor branchen ville dø af grin, hvis jeg ikke brug-



Karrieren har ført til mange forskellige funktioner. Her er Torben Ravn underviser. Privatfoto



Torben Ravn (nr. 2 til venstre) startede som juniordækslev på J. Lauritzens Søfartsskole i Kogtved udenfor Svendborg i 1965. Privatfoto

liv med shipping:



Torben Ravn er i Vietnam for at navngive et skib, der bliver opkaldt efter en tidligere Miss Vietnam. Privatfoto

te ord som styrbord og bagbord.

I 'Vand under kølen' har Torben Ravn udvalgt 30 begivenheder fra sit maritime arbejdsliv, som skildrer, hvordan søfarten blev til shipping, og hvordan han udviklede sig fra grønskoling til skibsingeniør og -reder med egne tankskibe.

Han havde ellers skrevet 50 nedslag, som skulle med i bogen, men bogen skulle også være til at læse. Selv med 30 nedslag er den blevet 340 sider, og Torben Ravn beskriver det som meget godt, han sorterede nogle højdepunkter fra.

De 30 nedslag er nøje udvalgt.

- De rummer en god historie, og de rummer personer. Det er meget vigtigt, at nogle personer er med til at gøre det spændende. Det er fint at beskrive skibe, men i sidste ende er det bare noget dumt stål, ikke?

- Jeg har mødt rigtig mange dygtige og tiltagende mennesker, og det vil folk udenfor branchen hellere høre om.

Etablerer eget rederi

Erhvervsmanden og mange-millionæreren Torben Østergaard-Nielsen bliver beskrevet som en af Ravns helte. Østergaard-Nielsen har skrevet forordet til bogen, som er illustreret med billeder og

tegninger af nogle af de mange skibe, forfatteren har arbejdet på og med gennem sit arbejdsliv.

Det var særligt vigtigt for Torben Ravn at have ét bestemt nedslag med i bogen. Det var, da han etablerede Dan Chemical Tankers med sin partner Knud Lysgaard, som var direktør for Herning Shipping.

- Det var en stor milepæl i mit liv at få muligheden for at bygge et rederi op. Vi var med til at designe, bygge og drive skibene. Det var i en tid, hvor det var meget svært, for olieselskaberne stillede stadigt større krav. Duoen overtog to nye kemikalietankskibe fra Mor-

sø Værft, som hver kostede 69 mio. kr. En samlet investering på 138 mio. kr., som var udenfor, hvad Torben Ravns rederi, BR Marine, burde kunne magte økonomisk.

- Vi havde store problemer med at få økonomien til at hænge sammen. Målet var, det skulle blive endnu større. Det blev rederiet desværre ikke. Men for ingenting fik vi rejst kapitalen og overtog to skibe, og jeg lærte rigtig meget i den periode. Det var en spændende tid.

En æra, der er slut

Uanset hvordan det endte, fik Torben Ravn sin drenge-drøm i opfyldelse om at



Torben Ravn startede som dæksdreng i 1964 på den danske coaster m/s Idalith. Privatfoto

eje sit eget skib, og det er en fyldig passage i bogen.

Samme bog, som også lover, den ikke blot er en erindringsbog om et sømandsliv, men også historien om Danmarks historie som søfartsnation. Bogen illustrerer de muligheder, der var for en ung dreng som 14-årige Torben, som gik med drømme om eget skib, da han byggede en optimistjolle i forældrenes kælder.

Det var muligt at knokle sig op til at blive skibsreder.

- Det er jo umuligt i dag. Der er kun de store, gamle

rederier tilbage. Bogen fortæller derfor også en erhvervshistorie i forhold til, hvordan man som privatperson kunne rykke sig frem med hårdt arbejde. I dag er konkurrencen blevet meget hårdere, og skibene er blevet for dyre til, det er realistisk for privatpersoner.

Han anerkender samtidig, at mange af datidens rederier var etableret på grund af skattespekulation.

- Men set fra mit perspektiv er det en æra, der er slut. Det er selvfølgelig trist, men det er sådan, det er.



Anne-Marie, Torben Ravns kone, navngiver et skib på det nystartede rederi. Danchem East kom det til at hedde. Privatfoto